Eine Kawasaki GPZ 1100 wurde mit Motorschaden angeboten. Eigentlich wollte ich sie als Schlachtbike für eine bereits vorhandene rote GPZ 1100. Aber nachdem der Motor trotz hoher Laufleistung nach Reinigen der Vergaser und Wiederinstallation des Sekundärluftsystems wieder lief, wie ein Kätzchen, verliebte sich Freund Volker in die „Blaue“ und fährt sie mit mittlerweile über 100.000 km noch immer mit Freude.

Kawasaki
GPZ

GPZ

Kawasaki
GPZ